DAF 66

coach, coupé, stationcar, 1972–1973



DAF 66, 2-deurs, 4-persoons coach, 1973.

dafclub.nl

ALGEMEEN

Land van herkomst	Nederland
Modellen	coach de Luxe coach Super Luxe coupé stationcar de Luxe stationcar Super Luxe
Plaats motornummer	ingeslagen op metalen plaatje aan linkerkant cilinderblok
Plaats chassisnummer	ingeslagen rechts op het schutbord onder de motorkap
Plaats identificatieplaatje	ingeslagen op plaatje op linker voorspatscherm onder de motorkap

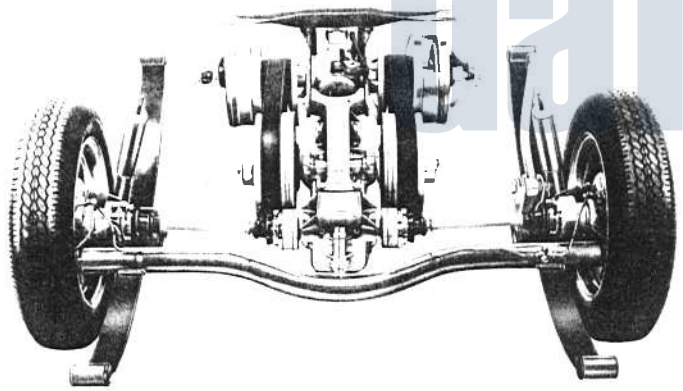
PRIJZEN 1972

	Nederland		*België*
	basis	*incl. BTW*	*basis*
coach de Luxe	f 7451	f 8495	B.frs. 85 900
coach Super Luxe	f 7890	f 8995	B.frs. 92 900

coupé	f 8416	f 9595	B.frs. 98 900
stationcar de Luxe	f 8065	f 9195	B.frs. 93 900
stationcar Super Luxe	f 8504	f 9695	B.frs. 100 900
1973			
coach de Luxe	f 7500	f 8700	B.frs. 85 900
coach Super Luxe	f 7939	f 9210	B.frs. 92 900
coupé	f 8465	f 9820	B.frs. 98 900
stationcar de Luxe	f 8112	f 9410	B.frs. 93 900
stationcar Super Luxe	f 8560	f 9930	B.frs. 100 900
EXTRA:			
Schuifdak		f 460	
Achterruitverwarming		f 135	

MOTOR

Type-aanduiding	BB110E
Plaatsing	voorin de wagen
Constructie	viercilinder in lijn met onderliggende nokkenas, vloeistofgekoeld
Boring × slag (mm)	70 × 72
Cilinderinhoud (cm³)	1108
Compressieverhouding (: 1)	8,5
Max. vermogen (DIN pk bij t./min)	47/5000
Max. koppel (DIN m.kg bij t./mm)	7,6/2700
Fiscaal vermogen, België	6 CV
Nokkenas/ aandrijving	viermaal gelagerde, links in het cilinderblok gemonteerde onderliggende nokkenas door een ketting aangedreven
Cilinderblok/ kopmateriaal	speciaal gietijzer/lichtmetaal
Aantal hoofdlagers	5
Zuigerpenconstructie	zwevend in zuiger, geperst in drijfstang



Variomatic met De Dion-achteras.

Zuigerveren	2 compressieveren, waarvan de bovenste chroomgehard is en de tweede als olieschraapveer is uitgevoerd, en 1 olieveer
Carburateur, merk en type	Solex 32 E-SA – 3
Octaangetal van benzine, min.	91 RON
Luchtfilter	droog filter met papieren element
Brandstofverbruik (l/100 km), gem.	7,5 – 9
Koelsysteem	met radiateur, ventilateur, waterpomp en thermostaat
Thermostaat	
opent bij	89 °C
is geheel open bij	100 °C
Smeersysteem	tandwielpomp met oliedrukregelventiel
Oliefilter	full-flow-type

TRANSMISSIE

Koppeling	enkelvoudige plaatkoppeling door drie centrifugaalgewichten aangedrukt
Versnellingsbak	Variomatic automatische transmissie met differentieel
Overbrengingsverhouding (: 1) van verdeelkast	1,53
Totale overbrengingsverhouding	min. 3,60
	max. 14,22
Eindaandrijving	op de achterwielen met aandrijfassen voorzien van homokinetische koppelingen

CHASSIS/CARROSSERIE

Constructie	geheel zelfdragende carrosserie
Voorwielophanging	onafhankelijk d.m.v. onderste wieldraagarmen, fuseeschokdempers, twee parallel in de lengterichting van de wagen liggende torsiestaven; reactiestangen en een torsiestabilisatorstang
Stuurinrichting/aantal omwentelingen	tandheugeltype/3,34
Achterwielophanging	De-Dion-achteras met halfelliptische bladveren en telescoopschokdempers
Remmen,	
de Luxe-modellen	hydraulisch remsysteem met trommelremmen rondom, voor en achter gescheiden
Super Luxe- en coupé-modellen	hydraulisch remsysteem, voor en achter gescheiden, met schijfremmen voor en trommelremmen achter en een remservo
Remschijfdiameter	248 mm
Remtrommeldiameter,	
voor	200 mm
achter	178 mm
Remvoeringoppervlak totaal,	
met trommelremmen voor	495 cm²
met schijfremmen voor	260 cm²

dafclub.nl

Remvoeringmateriaal,	
trommelremmen, voor/achter	DanBlock/Don 202
schijfremmen	DanBlock 814 GG
Handremconstructie	mechanisch op de achterwielen
Velgmaat	4 J × 14 of 4½ J × 13
Bandenmaat	135 SR 14 of 155 SR 13

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	225,5 cm
Spoorbreedte,	
voor	131 cm
achter	124 cm
Totale lengte	387,5 cm
Totale breedte	152 cm
Totale hoogte	144 cm
Grondspeling (belast)	12 cm
Draaicirkel	9,5 m
Rijklaar/max. toelaatbaar gewicht	
sedan	820/1200 kg
coupé	820/1130 kg
stationcar	840/1200 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht in België	niet opgegeven ½ × rijklaar gewicht

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	12 V/36 A·h negatieve (–) pool aan massa
Wisselstroomdynamo, merk en type	Ducellier 7550
Spanningsregelaar, merk en type	Ducellier 8371 A
Startmotor, merk en type	Ducellier 6172 B
Stroomverdeler, merk en type	Ducellier 4168 A
Bougies	Champion L 87 Y, AC 43 FS
Plaats zekeringenhouder/aantal en ampérage	Links onder dashboard/8 × 8 A

AFSTELGEGEVENS

Compressiedruk	11 – 12 kg/cm²
Klepspeling (koud)	
inlaat/uitlaat	0,15/0,20 mm
Theoretische klepspeling	1,0 mm
inlaat opent	0°30′ na BDP
inlaat sluit	36° na ODP
uitlaat opent	38°30′ voor ODP
uitlaat sluit	5° voor BDP
Klepveer, vrije lengte	42,2 mm
Druk bij veerlengte van 32 mm	19 – 21 kg
Klepzittinghoek	45°
Klepzeteldraagvlak	
inlaat/uitlaat	1,4/1,7
Klepsteeldiameter, inlaat (conisch)	
boven	6,99 – 6,968 mm
beneden	6,975 – 6,953 mm
Klepsteelspeling in geleider, inlaat	0,010 – 0,054 mm
Klepsteeldiameter, uitlaat (conisch)	
boven	6,980 – 6,958 mm
beneden	6,960 – 6,938 mm
Klepsteelspeling in geleider, uitlaat	0,020 – 0,064 mm
Speling klepstoters in cilinderblok	0,013 – 0,047 mm
Axiale nokkenasspeling	0,06 – 0,11 mm
Nokkenaslagers, grondboring	38,0 – 38,25 mm
Nokkenastapdiameter	37,950 – 37,925 mm
Lichthoogte nok,	
inlaat/uitlaat	4,949/4,908 mm
Cilinderbussen	
binnendiameter,	
geel	70,125 – 70,115 mm
wit	70,115 – 70,105 mm
rood	70,105 – 70,095 mm
uitstekende hoogte van cilinderbussen boven cilinderblok	0,05 – 0,12 mm
Zuigerdiameter,	
geel	70,065 – 70,055 mm
wit	70,055 – 70,045 mm
rood	70,045 – 70,035 mm
Zuigerspeling	0,050 – 0,070 mm
Zuigermontage	pijl op zuigerbodem moet naar vliegwielzijde zijn gekeerd
Zuigerpenboring,	
blauw	18,006 – 18,003 mm
geel	18,003 – 18,000 mm
rood	18,000 – 17,997 mm
Zuigerpen,	
blauw	18,000 – 17,997 mm
geel	17,997 – 17,994 mm
rood	17,994 – 17,991 mm
Zuigerpenspeling	0,003 – 0,009 mm
Axiale krukasspeling/opgenomen op	0,005 – 0,19 mm/uiteinde krukas
Drukringdikte	
klasse I	2,83 – 2,78 mm
klasse II	2,87 – 2,82 mm
Overmaten	0,10 en 0,15 mm
Hoofdlagertapdiameter,	
blauw	45,99 – 46,00 mm
rood	45,98 – 45,99 mm
Ondermaat	0,25 mm
Axiale drijfstangspeling	0,11 – 0,246 mm
Drijfstanglagertapdiameter	43,964 – 43,980 mm
Ondermaat	0,25 mm
Perspassing zuigerpen in drijfstang	0,020 – 0,041 mm
Montagetemperatuur voor zuigerpenmontage	drijfstang verhitten tot 250 °C
Oliepomp, type	tandwielpomp
Speling aandrijfas in huis	0,025 – 0,047 mm
Speling secundaire tandwiel op as	0,013 – 0,037 mm
Speling tandwielen in pomphuis, axiaal	0,020 – 0,080 mm
Oliedruk	3,5 – 4,5 kg/cm²
Benzinepompdruk	0,2 – 0,18 kg/cm²

DAF CLUB NEDERLAND
dafclub.nl

Carburateur, merk en type	Solex 32 EHSA - 3
Venturi	25
Hoofdsproeier	112,5
Mengluchtsproeier	175
Stationaire sproeier	50 (- 3/ - 4)
Stationaire luchtsproeiers	135/130
Acceleratiepompsproeier	40
Econostat,	
benzinesproeier	100
luchtsproeier	175
Vlotternaald	1,7 mm
Vlottergewicht	5,2 g
Vlotterniveau	38 ± 1 mm, gemeten vanaf de pakkingrand
Stationair toerental	725 ± 25 t./min
CO-percentage	3 ± 0,5% *
Ontstekingsvolgorde	1 - 3 - 4 - 2
Cilindernummering	eerste cilinder aan koppelingszijde
Ontstekingstijdstip	0° ± 1° (BDP)
Plaats vaste merktekens	op vliegwiel en koppelingshuis
Draairichting stroomverdeler	rechtsom (van bovenaf gezien)
Contactpuntenafstand/contacthoek	0,4 - 0,5 mm/55° ± 2°45'

* Afstelling van stationair mengsel is juist, als het motortoerental niet meer dan 25 t./min terugvalt bij intrappen van het rempedaal. (Oplopen van toerental wijst op te rijk mengsel, verder terugvallen op te arm mengsel.)

Centrifugaalvervroeging	in stroomverdelergraden en - t./min
Begint bij	400 - 550 t./min
4° bij	600 - 750 t./min
8° bij	800 - 1100 t./min
12° bij	1350 - 1600 t./min
16° bij	1900 - 2150 t./min
Eindigt bij 17° - 19°	vanaf 2300 t./min
Vacuümvervroeging	
Begint bij	54 - 100 mmHg
2° bij	80 - 150 mmHg
4° bij	140 - 220 mmHg
6° bij	220 - 360 mmHg
Eindigt bij 6° - 8°	vanaf 370 mmHg
Bougie-elektrodenafstand	0,6 - 0,7 mm
Wisselstroomdynamo, merk en type	Ducellier 7550
Nominale spanning	14 V
Nominale stroomsterkte	30 A
Max. laadstroom	36 A
Nominaal vermogen	420 W
Max. vermogen	504 W
Begint te laden bij (warm)	650 t./min (motor)
Laadstroom en t./min motor bij 14 V	20 A/1050 27 A/1580 30 A/2100 33 A/3150
Spanningsregelaar, merk en type	Ducellier 8371 A
Regelspanning bij 30 A	13,4 - 14,4 V

Startmotor, merk en type	Ducellier 6172 B
Stroomafname, geblokkeerd	370 A
bij 1000 t./min	285 A
Max. vermogen	1,25 pk
Koppel bij max. vermogen	0,42 m·kg
Stroomafname bij max. vermogen	200 A
Min. toelaatbare collectordiameter	32 mm
Min. toelaatbare borstellengte	7 mm
Remmen,	
Min. toelaatbare schijfdikte	9,5 mm
Min. toelaatbare remvoeringdikte	2 mm
Min. toelaatbare remblokdikte	8 mm
Voorwieluitlijning*	
Fuseelangshelling (caster)	4°30' ± 30'
Wielvlucht (camber)	1°21' ± 30'
Toespoor (toe-in)	2 - 4 mm
Achterwieluitlijning	
Toespoor (toe-in)	0 mm

* Wagen moet vóór rusten op een opengezaagd pijpje van 83 mm geplaatst om de zuigerstang van de fusee-schokdemper, daarna de achterzijde van de wagen belasten, totdat de wagen horizontaal staat.

AANTREKKOPPELS (m·kg)

Cilinderkopbouten	5,5 - 6,5
Aantrekvolgorde	voor 10 4 2 5 7 / 8 6 1 3 9
Hoofdlagerkapbouten	5,5 - 6,5
Drijfstanglagermoeren	3 - 3,5
Tuimelaarasmoeren/bouten	1,5 - 1,75
Krukaspoelie	7 - 8
Vliegwielbouten	4,5 - 5
Nokkenaskettingwiel	2,7 - 3,2
Bougies	2 - 3

Smering en onderhoud

INHOUDEN

Motorcarter	3 l
incl. oliefilter	3,25 l
Verdeelkast	0,5 l
Tandwielkast	0,8 l
Koelsysteem	4,8 l
Brandstoftank	42 l

daf club nederland
daf club.nl

SMEERMIDDELEN

Motorcarter	motorolie (MS-DG resp. SE) boven + 10 °C: SAE 20 W-40 beneden + 10 °C : SAE 10 W-30
Verdeel- en tandwielkast van Variomatic	hypoïd-transmissieolie (MIL-L-2105 (B) SAE 80 EP)
Secundaire aandrijfpoelies van Variomatic	automatische-transmissievloeistof ATF type A/A
Remvloeistofreservoir	volgens specificaties SAE J-1703 a

BANDEN

Bandenspanning (koud, kg/cm²)	
voor	1,6
achter	1,8

CONTROLE

Dagelijks: Oliepeil, benzinevoorraad, banden, verlichting.
Wekelijks: Accuvloeistof, koelvloeistofpeil, bandenspanning en remvloeistof.

A. ELKE 5000 KM

★ Motorcarter: olie (warm) aftappen en verversen (onder minder gunstige bedrijfsomstandigheden vaker).
A1. Remvloeistofreservoir: vloeistofpeil controleren, zonodig bijvullen met schone remvloeistof.
A2. Variomatic, verdeelkast: oliepeil controleren, zonodig bijvullen. Variomatic: gangbaarheid van ontluchterpen en afstand tussen poeliehelften controleren.

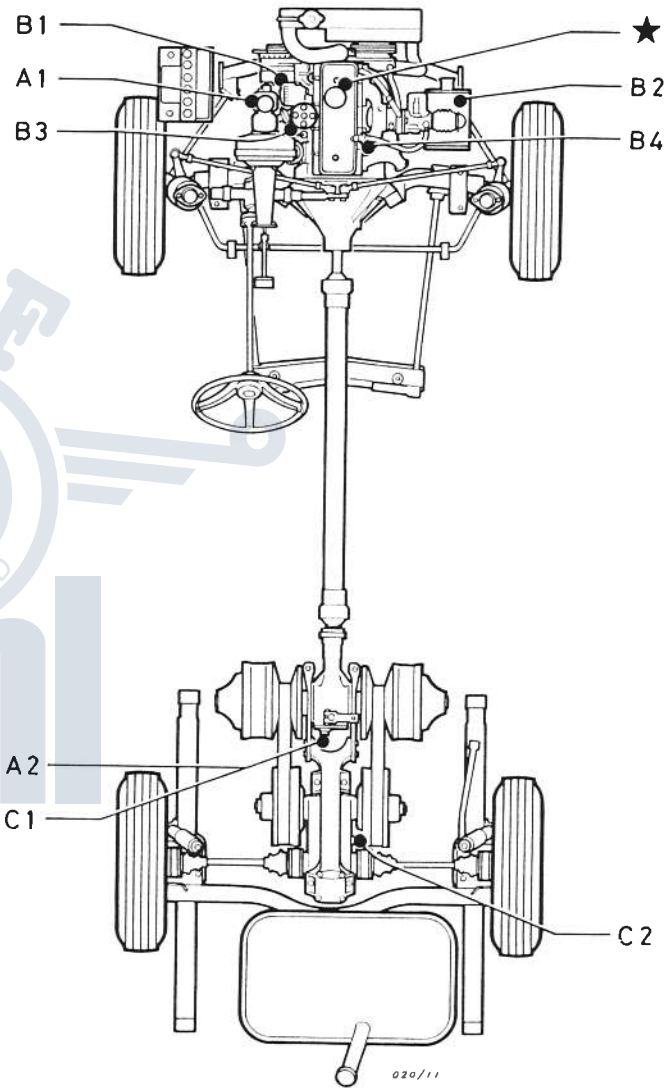
B. ELKE 10 000 KM

B1. Oliefilter: filter vernieuwen.
B2. Luchtfilter, droog type: filterelement vernieuwen.
B3. Stroomverdeler: rotor verwijderen en viltje in boring van onderbrekeras met 4 - 5 druppels motorolie en draaipunt van onderbrekerarm met 1 druppel motorolie smeren; nokken van onderbrekeras spaarzaam met vet smeren.
B4. Carterventilatie: terugslagventiel reinigen of vervangen.

Motor: bougies en contactpunten vernieuwen; ontstekingstijdstip, klepspeling en V-riemspanning controleren; vacuümbedieningsschakelaar (microschakelaar) en vacuüm- en benzineslangen controleren.
Koppeling: dikte van koppelingsplaat controleren.
Remmen: remblokken, remleidingen en afstelling controleren.
Stuurinrichting en wielophanging: voor- en achterwielophanging bevestigingsbouten controleren; wiellagers afstellen.
Wieluitlijning: controleren, zonodig afstellen.

Smeerschema

DAF 66



DAF CLUB NEDERLAND datclub.nl

C. ELKE 20 000 KM

C1. Variomatic, verdeelkast: olie (warm) aftappen en opnieuw vullen.
C2. Tandwielkast van secundaire Variomatic: olie (warm) aftappen en opnieuw vullen.

Remmen: remvoeringen controleren.

D. ELKE 50 000 KM

Elektrische installatie: dynamo en startmotor controleren en schoonmaken.

Remmen: gehele systeem controleren; remvloeistof verversen.

DAF CLUB NEDERLAND
dafclub.nl